

Polisa nr 436000377177

Okres ubezpieczenia: od 16.12.2024 00:00 do 15.12.2025 23:59

Ubezpieczyciel: Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia SA

Ubezpieczający:

WT LOGISTIK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

NIP: 856-19-29-401

UL. CHROBREGO 9 / 2, 72-110 PRZYBIERNÓW

Ubezpieczeni:

WT LOGISTIK S.C. JORDAN WOŹNIAK RAFAŁ TRYCZYK

NIP: 856-19-09-781

UL. Bolesława Chrobrego 9 / 2, 72-110 PRZYBIERNÓW

WT LOGISTIK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

NIP: 856-19-29-401

UL. CHROBREGO 9 / 2, 72-110 PRZYBIERNÓW

Warunki ubezpieczenia:

Ubezpieczenie OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym

J01-00

Przedmiot ubezpieczenia:	Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego w ruchu krajowym
Podstawa zawarcia umowy:	Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego i Spedytora z 12 lutego 2024 r. (kod: AB-OCPS-01/24)
Zakres terytorialny:	Terytorium Rzeczypospolitej Polskiej
Zakres ubezpieczenia:	Sekcja I zgodnie z OWU oraz postanowieniami dodatkowymi
Suma gwarancyjna:	300 000,00 EUR
Franszyza:	redukcyjna 300 EUR na każde zdarzenie, chyba że dla poszczególnych zakresów ubezpieczenia wskazano inaczej
Składka:	3 000,00 PLN

Klauzule dodatkowe:

Klauzula B OCPD za przewóz leków

Postanowienia dodatkowe do klauzuli:	Franszyza redukcyjna w wysokości 10% wysokości odszkodowania, nie mniej niż 500 EUR w każdej szkodzie.
--------------------------------------	--

Klauzula konfliktów międzynarodowych

Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej Międzynarodowego Przewoźnika Drogowego w Ruchu Kabotażowym na terytorium Niemiec

J02-99

Przedmiot ubezpieczenia:	odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym na terenie Niemiec
--------------------------	---



Strona 1 z 9

Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia SA, 81-731 Sopot, ul. Hestii 1, KRS 000024812 (Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy KRS), NIP: 585-000-16-90. Kapitał zakładowy, opłacony w całości: 196.580.900 zł. Spółka posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.

801 107 107*

* opłata zgodna z cennikiem operatora

www.ergohestia.pl

Jesteśmy częścią
międzynarodowej
grupy ERGO

Podstawa zawarcia umowy:	Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego i Spedytora z 12 lutego 2024 r. (kod: AB-OCPDS-01/24)
Zakres terytorialny:	Terytorium Republiki Federalnej Niemiec
Zakres ubezpieczenia:	Sekcja I zgodnie z OWU oraz postanowieniami dodatkowymi
Suma gwarancyjna:	600 000,00 EUR
Franszyza:	Zgodnie z postanowieniami dodatkowymi
Składka:	3 960,00 PLN

Postanowienia dodatkowe:

Zakres ubezpieczenia dla OC Przewoźnika Drogowego Międzynarodowego w Ruchu Kabotażowym na terytorium Niemiec zgodnie z sekcją I Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego i Spedytora z 12 lutego 2024 r. (kod: AB-OCPDS-01/24)

1. Stawka ubezpieczeniowa 120,00 PLN dla jednego pojazdu.
2. Łączna składka ubezpieczeniowa wynosi 3.960,00 PLN (obejmuje 33 pojazdy).
3. Franszyza redukcyjna 500 EUR na każde inne zdarzenie, chyba że dla poszczególnych zakresów ubezpieczenia wskazano inaczej.

Klauzule dodatkowe:

Klauzula konfliktów międzynarodowych

Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej Międzynarodowego Przewoźnika Drogowego w Ruchu Kabotażowym na terytorium Niemiec

Ubezpieczenie OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym J02-00

Przedmiot ubezpieczenia:	Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym
Podstawa zawarcia umowy:	Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego i Spedytora z 12 lutego 2024 r. (kod: AB-OCPDS-01/24)
Zakres terytorialny:	W granicach politycznych Europy, z wyłączeniem Ukrainy, Białorusi, Rosji, Kazachstanu i Turcji. Wyłączenie Rosji i Białorusi nie dotyczy przewozów w relacji tranzytowej.
Zakres ubezpieczenia:	Sekcja I zgodnie z OWU oraz postanowieniami dodatkowymi
Suma gwarancyjna:	300 000,00 EUR
Franszyza:	redukcyjna 300 EUR na każde zdarzenie, chyba że dla poszczególnych zakresów ubezpieczenia wskazano inaczej
Składka:	9 100,00 PLN

Klauzule dodatkowe:

Klauzula B OCPD za przewóz leków

Postanowienia dodatkowe do klauzuli:	Franszyza redukcyjna w wysokości 10% wysokości odszkodowania, nie mniej niż 500 EUR w każdej szkodzie.
--------------------------------------	--

Klauzula konfliktów międzynarodowych

Postanowienia dodatkowe:

Umowę ubezpieczenia zawarto na podstawie Ogólnych Warunków Ubezpieczenia określonych powyżej, z zastosowaniem klauzul



dotychczasowych określonych powyżej – stanowiących integralną część umowy. Umowę przygotowano na podstawie oferty A/WA50/0974880/3.

A. DANE OGÓLNE

1. LICENCJE/ ZEZWOLENIA

1.1. licencja wspólnotowa dotycząca międzynarodowego zarobkowego przewozu drogowego rzeczy nr: TU-075597

2. ILOŚĆ POJAZDÓW/ ZESTAWÓW

2.1. Liczba użytkowanych pojazdów/ zestawów: 33

3. RODZAJ ŁADUNKÓW

3.1. Z zachowaniem pozostałych postanowień zastosowanych Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego i Spedytora (AB-OCPS-01/24) uzgadnia się, że ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za przewóz i / lub spedykcję ładunków różnego rodzaju, o ile nie są wyłączone w OWU i umowie Ubezpieczenia.

4. SUMA GWARANCYJNA

4.1. Suma gwarancyjna dla OCPD w ruchu krajowym: 300.000 EUR na każde zdarzenie;

4.2. Suma gwarancyjna dla OCPD w ruchu międzynarodowym: 300.000 EUR na każde zdarzenie;

4.3. Suma gwarancyjna dla OCPD w ruchu kabotażowym na terenie krajów Unii Europejskiej, Wielkiej Brytanii i Norwegii oraz w ruchu kabotażowym na terenie RF pojazdami do 3,5 t.: 300.000 EUR na jedno oraz wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia;

4.4. Suma gwarancyjna w ruchu kabotażowym na terenie Niemiec pojazdami powyżej 3,5 T.: 600 000 EUR na jedno i 1 200 000 EUR na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia;

5. STAWKA / SKŁADKA

5.1. Przewidywana wartość przychodów z tytułu przewozów krajowych: 1.000 PLN; przewidywana składka należna: 3.000 PLN;

5.2. Przewidywana wartość przychodów z tytułu przewozów międzynarodowych: 7.000.000 PLN; przewidywana składka należna: 9.100 PLN

5.3. Przewidywana składka należna za kabotaż na terenie Niemiec: 3.960 PLN (obejmuje 33 pojazdy);

5.4. Łączna składka do zapłaty: 16.060 PLN;

B. KLAUZULE UBEZPIECZENIOWE

Klauzula przekazania przesyłki towarowej nieuprawnionemu odbiorcy

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego i Spedytora, częściowo odmiennie niż stanowi § 17 ust. 1 pkt 2) OWU, zakres ubezpieczenia rozszerzamy o odpowiedzialność cywilną przewoźnika za przekazanie przesyłki towarowej nieuprawnionemu odbiorcy.

2. Ochrony ubezpieczeniowej udzielamy, jeżeli ubezpieczony:

1) dostarczył przesyłkę towarową do miejsca przeznaczenia wskazanego w liście przewozowym;

2) wydał przesyłkę towarową osobie pełnoletniej przebywającej pod adresem wskazanym w liście przewozowym, która odbiór przesyłki pokwitowała własnoręcznym podpisem (pełne, czytelne imię i nazwisko), a także:

a) wpisał do listu przewozowego numer dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości odbiorcy (jeżeli odbiorca odmawia jego okazania, przewoźnik wpisuje do listu przewozowego adnotację o takiej odmowie) – w przypadku, gdy odbiorca jest osobą fizyczną, nieprowadzącą działalności gospodarczej lub

b) uzyskał pieczęć firmową odbiorcy na liście przewozowym – w przypadku dostawy do przedsiębiorcy.

3. W przypadku zmiany przez osobę uprawnioną (odbiorcę lub nadawcę) miejsca wydania przesyłki towarowej lub zmiany jej odbiorcy (zgodnie z art. 53 Prawa przewozowego lub art. 12 Konwencji CMR), ochrony ubezpieczeniowej udzielamy, jeżeli zmiana taka nastąpiła w formie pisemnej.

Klauzula niedostarczenia przesyłki towarowej wyludzonej do przewozu przez osoby, które fałszywie podały się za określonego przewoźnika

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego i Spedytora, częściowo odmiennie niż stanowi § 17 ust. 1 pkt 2) OWU, zakres ubezpieczenia rozszerzamy o odpowiedzialność cywilną przewoźnika za niedostarczenie przesyłki towarowej wyludzonej do przewozu przez osoby, które fałszywie podały się za określonego przewoźnika.

2. Udzielamy ochrony ubezpieczeniowej pod warunkiem, że ubezpieczony przed udzieleniem zlecenia przewoźnikowi (podwykonawcy) sprawdził, czy:



- 1) podwykonawca kontaktował się z ubezpieczonym w sprawie zlecenia – ubezpieczony powinien zadzwonić na numer telefonu stacjonarnego podwykonawcy (a w przypadku jego braku, na jego numer telefonu komórkowego), który jest podany w Internecie na stronie WWW innej niż giełda transportowa;
 - 2) dane rejestrowe (numer ewidencji działalności gospodarczej, numer identyfikacji podatkowej, adres) podane przez osobę składającą ofertę przewozu są zgodne z rejestrami/ewidencjami kraju w którym zarejestrowana jest działalność podwykonawcy – w bazach typu: internetowa baza Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG), internetowa baza Krajowego Rejestru Sądowego (KRS);
 - 3) podwykonawca prowadzi działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego rzeczy nie krócej niż 12 miesięcy, licząc do daty udzielenia podwykonawcy zlecenia na wykonanie przewozu;
 - 4) podwykonawca jest zarejestrowanym i aktywnym podatnikiem VAT;
 - 5) podwykonawca posiada zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika (przewóz krajowy), licencję wspólnotową na przewóz rzeczy (przewóz międzynarodowy) lub inne równoważne dokumenty uprawniające do wykonywania transportu drogowego rzeczy obowiązujące w kraju siedziby podwykonawcy (przewóz kabotażowy), a w przypadku przewoźnika polskiego – czy dane otrzymanych zezwoleń lub licencji są spójne z danymi zawartymi w Krajowym Rejestrze Elektronicznym Przedsiębiorców Transportu Drogowego (KREPTD);
 - 6) podwykonawca zawarł i opłacił umowę ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego (OCPD):
 - a) która obejmuje swoim zakresem rodzaj ładunku zlecony do przewozu i właściwy zakres terytorialny;
 - b) z sumą gwarancyjną w wysokości nie niższej niż wartość przesyłki towarowej, która jest przedmiotem zlecenia transportowego;
 - c) która jest ważna minimum tydzień po planowanym terminie rozładunku;
 - 7) podwykonawca posiada ważną umowę obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadacza pojazdu mechanicznego dla pojazdu, którym ma się odbyć przewóz oraz czy dane tego pojazdu z Portalu Internetowego Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego zgadzają się z danymi przesłanymi przez podwykonawcę w zakresie marki i modelu pojazdu – obowiązek dotyczy podwykonawców polskich.
3. Aby potwierdzić spełnienie warunków weryfikacyjnych, w przypadku niedostarczenia przesyłki towarowej wyłudzonej do przewozu przez osoby, które fałszywie podały się za określonego przewoźnika, ubezpieczony powinien nam dostarczyć wydruki/dokumenty/oświadczenia wg stanu na dzień przeprowadzenia weryfikacji (tzn. sprzed udzielenia zlecenia):
- 1) oświadczenie/protokół osoby sprawdzającej podwykonawcę telefonicznie, zawierające
 - a) numer telefonu, którego użyto do kontaktu;
 - b) imię i nazwisko osoby, z którą Ubezpieczony się kontaktował;
 - c) datę i godzinę wykonania połączenia;
 - 2) wpis do CEIDG, odpis pełny KRS lub równoważny dokument z rejestru/ewidencji kraju, w którym zarejestrowana jest działalność podwykonawcy;
 - 3) potwierdzenie ze strony Ministerstwa Finansów o rejestracji jako podatnik VAT lub potwierdzenie numeru VAT z unijnej wyszukiwarki VIES;
 - 4) zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika, licencję wspólnotową na przewóz rzeczy lub inne równoważne dokumenty uprawniające do wykonywania transportu drogowego rzeczy obowiązujące w kraju siedziby podwykonawcy;
 - 5) polisę OC przewoźnika drogowego;
 - 6) potwierdzenie ważności i opłacenia polisy podwykonawcy w formie wiadomości e-mail, wydruku elektronicznego z systemu ubezpieczyciela lub oświadczenia/protokołu osoby sprawdzającej telefonicznie polisę, zawierającego:
 - a) numer telefonu, którego użyto do kontaktu;
 - b) imię i nazwisko osoby, z którą Ubezpieczony się kontaktował;
 - c) datę i godzinę wykonania połączenia.
 - 7) dokument wystawiony elektronicznie z Portalu Internetowego Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego potwierdzający zgodność danych pojazdu podanych przez przewoźnika z danymi uzyskanymi z portalu.
4. Nie obejmujemy ochroną szkód polegających na niedostarczeniu przesyłki towarowej wyrządzonych przez:
- 1) dalszych przewoźników, którym podwykonawca ubezpieczonego zleca przewóz przesyłki;
 - 2) przewoźników spoza Unii Europejskiej i Wielkiej Brytanii.
5. Nie ponosimy odpowiedzialności za szkody wynikające ze zlecenia przewozu podwykonawcy:
- 1) z którym ubezpieczony nie potwierdził telefonicznie udzielonego zlecenia zgodnie z pkt 2 ust. 1 klauzuli;
 - 2) który przekazał niepełne dane rejestrowe, lub którego dane rejestrowe nie były zgodne z CEIDG, KRS, VIES lub innym rejestrem/ewidencją kraju w którym zarejestrowana jest działalność podwykonawcy;
 - 3) który nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wykonywania transportu drogowego rzeczy lub prowadzi ją krócej niż 12 miesięcy;
 - 4) który nie posiada zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika/licencji wspólnotowej na przewóz rzeczy, lub w przypadku pomiotów zagranicznych – innego równoważnego dokumentu uprawniającego do wykonywania transportu drogowego rzeczy obowiązującego w kraju siedziby przewoźnika;
 - 5) który nie posiada zawartej i opłaconej umowy ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego, która obejmuje ochroną przewóz towarów zleczanych do przewozu, właściwy dla danego przewozu zakres terytorialny i sumę gwarancyjną;
 - 6) który nie posiada zawartej i opłaconej umowy ubezpieczenia OC posiadacza pojazdu mechanicznego, albo w przypadku, gdy





przedstawione dane nie są zgodne z danymi w bazie UFG.

6. Jeżeli ubezpieczony powierza przewoźnikowi, z którym nie współpracował w ciągu ostatnich 3 miesięcy przed dniem udzielenia zlecenia, więcej niż jedno zlecenie transportowe w tym samym czasie (lub kolejne zlecenie transportowe przed ukończeniem poprzedniego), odpowiadamy wyłącznie za pierwsze zlecenie transportowe i wyłącznie pod warunkiem, że spełnione zostały wszystkie wymagania weryfikacyjne zgodnie z treścią tej klauzuli.

7. W przypadku, gdy ubezpieczony nie spełnił warunków określonych w ustępach 2 i 3 klauzuli, nie obejmujemy ochroną szkód polegających na niedostarczeniu przesyłki towarowej. Ciężar udowodnienia, że wszystkie warunki zostały spełnione spoczywa na ubezpieczonym.

Klauzula niedostarczenia przesyłki towarowej wyludzonej do przewozu przez legalnie działającego przewoźnika

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego i Spedytora, częściowo odmiennie niż stanowi § 17 ust. 1 pkt 2) OWU, zakres ubezpieczenia rozszerzamy o odpowiedzialność cywilną przewoźnika za niedostarczenie przesyłki towarowej wyludzonej do przewozu przez podwykonawcę – legalnie działającego przewoźnika.

2. Udzielamy ochrony ubezpieczeniowej pod warunkiem, że ubezpieczony przed udzieleniem zlecenia przewoźnikowi (podwykonawcy) sprawdził, czy:

- 1) podwykonawca kontaktował się z ubezpieczonym w sprawie zlecenia – ubezpieczony powinien zadzwonić na numer telefonu stacjonarnego podwykonawcy (a w przypadku jego braku, na jego numer telefonu komórkowego), który jest podany w Internecie na stronie WWW innej niż giełda transportowa;
 - 2) dane rejestrowe (numer ewidencji działalności gospodarczej, numer identyfikacji podatkowej, adres) podane przez osobę składającą ofertę przewozu są zgodne z rejestrami/ewidencjami kraju w którym zarejestrowana jest działalność podwykonawcy – w bazach typu: internetowa baza Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEiDG), internetowa baza Krajowego Rejestru Sądowego (KRS);
 - 3) podwykonawca prowadzi działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego rzeczy nie krócej niż 12 miesięcy, licząc do daty udzielenia podwykonawcy zlecenia na wykonanie przewozu;
 - 4) w ewidencjach/rejestrach nie ma informacji lub wzmianek dotyczących zmian właścicielskich – zmian wspólników/udziałowców w okresie 6 miesięcy poprzedzających dzień, w którym wykonywana jest weryfikacja;
 - 5) podwykonawca jest zarejestrowanym i aktywnym podatnikiem VAT;
 - 6) podwykonawca posiada zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika (przewóz krajowy), licencję wspólnotową na przewóz rzeczy (przewóz międzynarodowy) lub inne równoważne dokumenty uprawniające do wykonywania transportu drogowego rzeczy obowiązujące w kraju siedziby podwykonawcy (przewóz kabotażowy), a w przypadku przewoźnika polskiego – czy dane otrzymanych zezwoleń lub licencji są spójne z danymi zawartymi w Krajowym Rejestrze Elektronicznym Przedsiębiorców Transportu Drogowego (KREPTD);
 - 7) podwykonawca zawarł i opłacił umowę ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego (OCPD):
 - a) która obejmuje swoim zakresem rodzaj ładunku zlecony do przewozu i właściwy zakres terytorialny;
 - b) z sumą gwarancyjną w wysokości nie niższej niż wartość przesyłki towarowej, która jest przedmiotem zlecenia transportowego;
 - c) która jest ważna minimum tydzień po planowanym terminie rozładunku;
 - 8) podwykonawca posiada ważną umowę obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadacza pojazdu mechanicznego dla pojazdu, którym ma się odbyć przewóz oraz czy dane tego pojazdu z Portalu Internetowego Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego zgadzają się z danymi przesłanymi przez podwykonawcę w zakresie marki i modelu pojazdu – obowiązek dotyczy podwykonawców polskich.
3. Aby potwierdzić spełnienie warunków weryfikacyjnych, ubezpieczony powinien nam dostarczyć wydruki/dokumenty/oświadczenia wg stanu na dzień przeprowadzenia weryfikacji (tzn. sprzed udzielenia zlecenia):

- 1) oświadczenie/protokół osoby sprawdzającej podwykonawcę telefonicznie, zawierające:
 - a) numer telefonu, którego użyto do kontaktu;
 - b) imię i nazwisko osoby, z którą Ubezpieczony się kontaktował;
 - c) datę i godzinę wykonania połączenia;
- 2) wpis do CEiDG, odpis pełny KRS lub równoważny dokument z rejestru/ewidencji kraju, w którym zarejestrowana jest działalność podwykonawcy;
- 3) potwierdzenie ze strony Ministerstwa Finansów o rejestracji jako podatnik VAT lub potwierdzenie numeru VAT z unijnej wyszukiwarki VIES;
- 4) zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika, licencję wspólnotową na przewóz rzeczy lub inne równoważne dokumenty uprawniające do wykonywania transportu drogowego rzeczy obowiązujące w kraju siedziby podwykonawcy;
- 5) polisę OC przewoźnika drogowego;
- 6) potwierdzenie ważności i opłacenia polisy podwykonawcy w formie wiadomości e-mail, wydruku elektronicznego z systemu ubezpieczyciela lub oświadczenia/protokołu osoby sprawdzającej telefonicznie polisę, zawierającego:
 - a) numer telefonu, którego użyto do kontaktu;
 - b) imię i nazwisko osoby, z którą Ubezpieczony się kontaktował;
 - c) datę i godzinę wykonania połączenia.

7) dokument wystawiony elektronicznie z Portalu Internetowego Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego potwierdzający zgodność danych pojazdu podanych przez przewoźnika z danymi uzyskanymi z portalu.

4. Nie obejmujemy ochroną szkód polegających na niedostarczeniu przesyłki towarowej wyrządzonych przez:

1) dalszych przewoźników, którym podwykonawca ubezpieczonego zleca przewóz przesyłki;

2) przewoźników spoza Unii Europejskiej i Wielkiej Brytanii.

5. Nie ponosimy odpowiedzialności za szkody wynikające ze zlecenia przewozu podwykonawcy:

1) z którym ubezpieczony nie potwierdził telefonicznie udzielonego zlecenia zgodnie z pkt 2 ust. 1 klauzuli;

2) który przekazał niepełne dane rejestrowe, lub którego dane rejestrowe nie były zgodne z CEIDG, KRS, VIES lub innym rejestrem/ewidencją kraju w którym zarejestrowana jest działalność podwykonawcy;

3) który nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wykonywania transportu drogowego rzeczy lub prowadzi ją krócej niż 12 miesięcy;

4) który nie posiada zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika/licencji wspólnotowej na przewóz rzeczy, lub w przypadku pomiotów zagranicznych – innego równoważnego dokumentu uprawniającego do wykonywania transportu drogowego rzeczy obowiązującego w kraju siedziby przewoźnika;

5) który nie posiada zawartej i opłaconej umowy ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego, która obejmuje ochroną przewóz towarów zlecanych do przewozu, właściwy dla danego przewozu zakres terytorialny i sumę gwarancyjną;

6) który nie posiada zawartej i opłaconej umowy ubezpieczenia OC posiadacza pojazdu mechanicznego, albo w przypadku, gdy przedstawione dane nie są zgodne z danymi w bazie UFG;

7) u którego doszło do zmiany właścicielskiej lub zmiany w gronie wspólników/udziałowców w okresie 6 miesięcy poprzedzających dzień, w którym wykonywana jest weryfikacja, z zastrzeżeniem, że takie zmiany były możliwe do ustalenia w internetowej bazie Krajowego Rejestru Sądowego (KRS) lub innym rejestrze/ewidencji kraju, w którym zarejestrowana jest działalność podwykonawcy.

6. Jeżeli ubezpieczony powierza przewoźnikowi, z którym nie współpracował w ciągu ostatnich 3 miesięcy przed dniem udzielenia zlecenia, więcej niż jedno zlecenie transportowe w tym samym czasie (lub kolejne zlecenie transportowe przed ukończeniem poprzedniego), odpowiadamy wyłącznie za pierwsze zlecenie transportowe i wyłącznie pod warunkiem, że spełnione zostały wszystkie wymagania weryfikacyjne zgodnie z treścią tej klauzuli.

7. W przypadku, gdy ubezpieczony nie spełnił warunków określonych w ustępach 2 i 3 klauzuli, nie obejmujemy ochroną szkód polegających na niedostarczeniu przesyłki towarowej. Ciężar udowodnienia, że wszystkie warunki zostały spełnione spoczywa na ubezpieczonym.

Postanowienia wspólne dla Klauzuli przekazania przesyłki towarowej nieuprawnionemu odbiorcy, Klauzuli niedostarczenia przesyłki towarowej wyłudzonej do przewozu przez osoby, które fałszywie podały się za określonego przewoźnika oraz Klauzuli niedostarczenia przesyłki towarowej wyłudzonej do przewozu przez legalnie działającego przewoźnika:

1. Dla szkód objętych niniejszymi klauzulami wprowadzamy:

a) ograniczenie ochrony do limitu w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 100.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia;

b) franszyzę redukcyjną w wysokości 10% wysokości odszkodowania, nie mniej niż 2.000 EUR na każde zdarzenie.

Klauzula szkód spowodowanych przez kierowcę będącego pod wpływem alkoholu lub środków odurzających

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego i Spedytora (AB-OCPDS-01/24) uzgadnia się, że ochrona ubezpieczeniowa rozstaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego za szkody w ładunku powstałe w czasie prowadzenia przez kierowcę pojazdu wraz z towarem w stanie po spożyciu alkoholu bądź nietrzeźwości w rozumieniu Ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi z dnia 26 października 1982 r. lub w stanie po zażyciu środków odurzających, substancji psychotropowych, środków zastępczych lub nowych substancji psychoaktywnych w rozumieniu Ustawy o przeciwdziałaniu narkomanii z dnia 29 lipca 2005 r. Dla niniejszej klauzuli ustala się ograniczenie ochrony do limitu w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 30.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzula szkód powstałych w przesyłce wskutek wypadku środka transportu zaistniałego z winy osoby trzeciej

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia oraz Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego i Spedytora (AB-OCPDS-01/24) strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego z tytułu szkód w przesyłce powstałych w następstwie wypadku komunikacyjnego środka transportu, zaistniałego z winy osoby trzeciej, gdy sprawca szkody zbiegł z miejsca zdarzenia.

Ubezpieczyciel nie powoła się w takiej sytuacji na postanowienia art. 17 ust 2 Konwencji CMR, zgodnie z którym przewoźnik jest zwolniony od odpowiedzialności, gdy szkoda została spowodowana okolicznościami, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec, ani art. 65 ust 2. Prawa przewozowego, zgodnie z którym przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za szkodę, do której doszło na skutek działania siły wyższej.

Dla niniejszej klauzuli ustala się ograniczenie ochrony do limitu w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 200 000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzula zadeklarowanej wartości towaru

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia oraz Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego i Spedytora (AB-OCPDS-01/24) strony uzgodniły, że ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego, działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, z tytułu szkód powstałych podczas wykonywania przewozu przesyłki z zadeklarowaną w liście przewozowym wartością zgodnie z art. 24 Konwencji CMR.

2. Ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana pod warunkiem, że:

a) przy odbiorze towaru wartość towaru została wpisana do listu CMR,

b) w przypadku podjęcia przez ubezpieczonego do wykonania umowy przewozu z deklaracją wartości podwykonawcy, ubezpieczony musi również w zleceniu transportowym dokonać wpisu o zastosowaniu art. 24 CMR,

Dla niniejszej klauzuli wprowadza się limit w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 15.000 EUR na jedno i 30.000 EUR na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia ponad limit wagowy.

Klauzula kwoty specjalnego interesu w dostawie

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia oraz Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego i Spedytora (AB-OCPDS-01/24) strony uzgodniły, że ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego, działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, z tytułu szkód powstałych podczas wykonywania przewozu przesyłki z zadeklarowaną w liście przewozowym kwotą specjalnego interesu zgodnie z art. 26 CMR.

2. Ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana pod warunkiem, że:

a) przy odbiorze towaru wartość kwoty specjalnego interesu w dostawie została wpisana do listu CMR,

b) w przypadku podjęcia przez Ubezpieczonego do wykonania umowy przewozu ze specjalnym interesem w dostawie podwykonawcy, Ubezpieczony musi również w zleceniu transportowym dokonać wpisu o zastosowaniu art. 26 Konwencji CMR i uzyskać potwierdzenie objęcia ochroną takiego rozszerzenia OCPD podwykonawcy przez Ubezpieczyciela tegoż podwykonawcy,

Dla niniejszej klauzuli wprowadza się limit w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 5.000 EUR na jedno i 10.000 EUR na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzula naruszenia przepisów o ruchu drogowym

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego i Spedytora (AB-OCPDS-01/24) strony uzgodniły, że ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe wskutek naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas wykonywania zlecenia transportowego. Powyższe nie dotyczy sytuacji, gdy naruszenie przepisów ruchu drogowego miało charakter rażący.

Dla niniejszej klauzuli ustala się ograniczenie ochrony do limitu w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 200.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzula konfliktów międzynarodowych

Dodatkowo Ochroną zostają objęte:

OCPD za szkody w kontenerach zgodnie z par. 9 ust. 1 OWU w ramach limitu w wysokości 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia oraz w

paletach i innych opakowaniach wielokrotnego użytku w ramach limitu w wysokości 2.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Koszty podniesienia lub wyciągnięcia pojazdu zostają: limit 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

Odmienne niż stanowi § 17 ust. 1. Pkt. 3) Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego i Spedytora (AB-OCPDS-01/24) postanawia się, że włączeniu do ochrony ulega odpowiedzialność cywilna przewoźnika za szkody rzeczowe powstałe w wyniku lub w związku z opóźnieniem w przewozie (opóźnienie dostawy) przesyłki towarowej, w limicie w ramach sumy gwarancyjnej za który przyjmuje się: 5.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Spory wynikające z Umowy ubezpieczenia pomiędzy Ubezpieczającym, Ubezpieczonym lub innym uprawnionym z umowy ubezpieczenia, będącym osobą fizyczną, a Ubezpieczycielem mogą być rozpoznane w drodze pozasądowego postępowania przed Rzecznikiem Finansowym - Al. Jerozolimskie 87, 02-001 Warszawa, www.rf.gov.pl, który jest podmiotem uprawnionym do prowadzenia pozasądowych postępowań w świetle przepisów Ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego i o



Rzeczniku Finansowym.

Każda ze Stron niniejszej Umowy Ubezpieczenia będzie przetwarzać przekazane jej w celu zawarcia i wykonywania tej umowy dane osobowe dotyczące osób upoważnionych do reprezentacji, wspólników, współpracowników, pracowników, osób, którymi Strony posługują się przy realizacji niniejszej Umowy Ubezpieczenia i pełnomocników drugiej Strony.

Udostępniane dane obejmują: imię i nazwisko, stanowisko służbowe, służbowy adres e-mail i służbowy numer telefonu, o ile zostaną przekazane drugiej Stronie.

Każda ze Stron zobowiązuje się przetwarzać dane osobowe udostępnione przez drugą Stronę w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami o ochronie danych osobowych, w szczególności z przepisami ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO).

Każda ze stron niniejszej Umowy Ubezpieczenia otrzymała klauzulę informacyjną, załączoną poniżej i zobowiązuje się do realizacji obowiązku informacyjnego w terminach wskazanych w przepisach RODO wobec wszystkich osób, o których mowa powyżej poprzez poinformowanie tych osób o treści klauzuli.

Treść klauzul dodatkowych:

Klauzule do produktów na polisie:

Klauzula B OCPD za przewóz leków

1. Zakres ubezpieczenia rozszerzamy o odpowiedzialność cywilną przewoźnika za przewozy leków.
2. Ubezpieczony zobowiązany jest do przestrzegania standardów wskazanych w Rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 13 marca 2015 r. w sprawie wymagań Dobrej Praktyki Dystrybucyjnej.

Klauzula konfliktów międzynarodowych

Z ochrony ubezpieczeniowej zostają wyłączone wszelkie straty, szkody, wydatki i odpowiedzialność spowodowane lub wynikające bezpośrednio lub pośrednio z konfliktów rosyjsko-ukraińskiego oraz palestyńsko-izraelskiego lub jakiegokolwiek rozszerzenia tych konfliktów, w tym powstałe wskutek konfiskaty, wywłaszczenia, nacjonalizacji, a także zatrzymania lub ograniczenia ruchu statków lub ładunków na terytoriach objętych konfliktem.

Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej Międzynarodowego Przewoźnika Drogowego w Ruchu Kabotażowym na terytorium Niemiec

Odpowiedzialność Cywilna Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego wykonującego zarobkowy przewóz towarów na terytorium Niemiec. Działalność przyjęta do ubezpieczenia: przewóz drogowy towarów pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) pow. 3,5 t. w ruchu kabotażowym na terytorium Niemiec.

Podstawa zawarcia umowy: Standard ubezpieczenia zgodny z par. 7 a niemieckiego Prawa Przewozowego [Versicherung gemäß § 7 a des Güterkraftverkehrsgesetzes (GüKG)] oraz z Rozdziałem Czwartym Niemieckiego Kodeksu Handlowego obowiązującego od 1 lipca 1998 r. [Abschnitt Vier des ab 01.07.1998 in Kraft tretenden neuen Handelsgesetzbuchs (HGB)].

Zakres terytorialny: terytorium Niemiec.

Limit: 600 000 EUR na jedno zdarzenie i 1 200 000 EUR na wszystkie zdarzenia.

Składka i sposób płatności:

Składka łączna: 16 060,00 PLN (słownie: szesnaście tysięcy sześćdziesiąt złotych 0/100)

Składka płatna na rachunek bankowy: 17 1240 6960 6013 4360 0037 7177

Warunki płatności składki: płatna w 4 ratach

Terminy płatności i kwoty rat:	27.12.2024	4 015,00 PLN
	25.03.2025	4 015,00 PLN
	21.06.2025	4 015,00 PLN
	17.09.2025	4 015,00 PLN



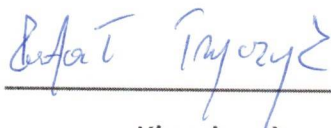
Strona 8 z 9

Oświadczenie Ubezpieczającego:

Oświadczam, że zostało mi okazane i zapoznałem się z treścią pełnomocnictwa do zawarcia umowy ubezpieczenia w imieniu Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń Ergo Hestia SA oraz potwierdzam, że przed zawarciem umowy otrzymałem tekst Ogólnych Warunków Ubezpieczenia wraz z klauzulami dodatkowymi, na podstawie których umowę zawarto oraz zapoznałem się z nimi i zaakceptowałem ich treść.

ZASADY SKŁADANIA I ROZPATRYWANIA REKLAMACJI W ERGO HESTII

(1) Ubezpieczający, ubezpieczony, uposażony lub uprawniony z umowy ubezpieczenia, poszukujący ochrony ubezpieczeniowej lub zleceniodawca gwarancji ubezpieczeniowej (Klient) mogą wnieść reklamację dotyczące usług świadczonych przez ERGO Hestię lub agenta ubezpieczeniowego, to jest: (a) dotyczące działalności ubezpieczeniowej świadczonej przez ERGO Hestię oraz dotyczące czynności agencyjnych wykonywanych przez Agentów ERGO Hestii, w tym w zakresie niezwiązany z udzielaną ochroną ubezpieczeniową – ubezpieczycielowi w następujący sposób: poprzez formularz na stronie: www.ergohestia.pl; telefonicznie, pod numerem: 801107107 lub 585555555; pisemnie, na adres siedziby Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń ERGO Hestia SA, ul. Hestii 1, 81-731 Sopot; ustnie lub pisemnie podczas wizyty w jednostce Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń ERGO Hestia SA. (b) dotyczące czynności agencyjnych wykonywanych przez Agentów w zakresie niezwiązany z udzielaną ochroną ubezpieczeniową, o ile Agent wykonuje czynności agencyjne na rzecz więcej, niż jednego zakładu ubezpieczeń w zakresie tego samego działu zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (ubezpieczenia na życie lub ubezpieczenia majątkowe). (2) Reklamacje wskazane w ust. 1a. rozpatrywane są przez jednostkę organizacyjną powołaną w tym celu przez Zarząd ERGO Hestii. (3) Reklamacje wskazane w ust. 1b. rozpatrywane są przez Agentów, którego działalności reklamacja dotyczy i powinny być wniesione bezpośrednio temu Agentowi. W przypadku wpływu takiej reklamacji do ERGO Hestii, ERGO Hestia prześle reklamację niezwłocznie Agentowi, informując o tym jednocześnie Klienta występującego z reklamacją. (4) Odpowiedź na reklamację zostanie wysłana w terminie 30 dni od dnia jej otrzymania na piśmie lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji albo pocztą elektroniczną - na wniosek osoby zgłaszającej reklamację. (5) W szczególnie skomplikowanych przypadkach, uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w terminie określonym powyżej, odpowiedź zostanie wysłana w terminie 60 dni od dnia jej otrzymania. O konieczności przedłużenia terminu do udzielenia odpowiedzi na reklamację Klient zostanie poinformowany w podanym w punkcie 4 powyżej 30-dniowym terminie. (6) W niestandardowych sprawach Klient może zwrócić się do Rzecznika Klienta ERGO Hestii poprzez formularz na stronie: www.ergohestia.pl. (7) Klient może wystąpić z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy do Rzecznika Finansowego www.rf.gov.pl

**Ubezpieczający**

SOPOCKIE TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ
ERGO HESTIA SA
Przedstawicielstwo Korporacyjne
w Warszawie
02-127 Warszawa ul. Moldowska 9
tel. 22 589 55 00, 22 589 55 55, fax 22 589 55 50

Katarzyna Kliszcz

Underwriter
Ubezpieczeń Korporacyjnych

Ubezpieczyciel

Przedstawicielstwo Korporacyjne Warszawa

Umowa przygotowana przez: Katarzyna Kliszcz, nr UWR 001770

Numer Pośrednika: 011274

Polisę wystawiono w Warszawie, dnia 13.12.2024

Oświadczenie Administratora Danych Osobowych

1. Administratorem danych osobowych jest Sopotkie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia S.A. (dalej: ERGO Hestia). Osoba fizyczna, której dane dotyczą, może skontaktować się z administratorem danych osobowych:
 - 1) pisemnie, na adres **ul. Hestii 1, 81-731 Sopot**;
 - 2) telefonicznie, pod numerem: **801 107 107** lub **(58) 555 55 55**.
2. Administrator danych osobowych wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych. Osoba, której dane dotyczą, może skontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych:
 - 1) pisemnie, na adres **ul. Hestii 1, 81-731 Sopot**;
 - 2) za pośrednictwem adresu mailowego: **iod@ergohestia.pl**;
 - 3) poprzez formularz kontaktowy w sekcji Ochrona Danych Osobowych na stronie **www.ergohestia.pl**.
3. Administrator danych osobowych przetwarza dane osobowe w celach:
 - 1) kontaktowych w związku z zawarciem i wykonaniem umowy pomiędzy administratorem a podmiotem, w imieniu, którego działa Pani/Pan jako osoba upoważniona do reprezentacji, wspólnik, współpracownik, pracownik, pełnomocnik lub osoba, którą strona umowy posługuje się przy realizacji umowy;
 - 2) archiwizacyjnych;
4. Podstawy prawne przetwarzania danych osobowych:
 - 1) prawnie uzasadniony interes administratora danych;
 - 2) wypełnienie obowiązków prawnych administratora danych;
5. Dane osobowe zostały pozyskane od podmiotu, z którym administrator zawarł umowę, którego Pani/Pan reprezentuje w następującym zakresie: imię, nazwisko, służbowy numer telefonu, służbowy adres e-mail.
6. Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie ERGO Hestii m.in. dostawcom usług IT, podmiotom świadczącym usługi archiwizacyjne, kancelariom prawnym, prowadzącym działalność pocztową lub kurierską, audytorom.
7. Osoby, których dane osobowe przetwarzane są przez ERGO Hestię, mają w związku z przetwarzaniem następujące prawa:
 - 1) prawo dostępu do swoich danych osobowych;
 - 2) prawo żądania sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania ich danych osobowych;
 - 3) prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych – w takim zakresie, w jakim są one przetwarzane;
 - 4) prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych.
8. W celu skorzystania z praw określonych w ust. 7 należy skontaktować się z administratorem danych lub z Inspektorem Ochrony Danych.
9. Dane osobowe będą przechowywane do momentu przedawnienia roszczeń z tytułu umowy zawartej z podmiotem, którego Pani/Pan reprezentuje lub do momentu wygaśnięcia obowiązku przechowywania danych wynikającego z przepisów prawa

